# Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Дальневосточный государственный университет путей сообщения" (ДВГУПС)

**УТВЕРЖДАЮ** 

 Зав.кафедрой

 (к407) Строительство

I finis

Пиотрович А.А., д-р техн. наук, доцент

23.05.2025

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Строительство и реконструкция железных дорог

для специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Составитель(и): д.т.н., профессор, Пиотрович А.А.

Обсуждена на заседании кафедры: (к407) Строительство

Протокол от 22.05.2025г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии по родственным направлениям и специальностям: Протокол

|   | Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году                       |
|---|---|
| Председатель МК РНС   |   |
| 2026 г.   |   |
| Рабочая программа пересмотре исполнения в 2026-2027 учебно (к407) Строительство         | на, обсуждена и одобрена для<br>ом году на заседании кафедры                  |
|   | Протокол от 2026 г. №<br>Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, доцент |
|   | Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году                       |
| Председатель МК РНС   |   |
| 2027 г.   |   |
| Рабочая программа пересмотре исполнения в 2027-2028 учебно (к407) Строительство         |   |
|   | Протокол от 2027 г. №<br>Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, доцент |
|   | Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году                       |
| Председатель МК РНС   |   |
| 2028 г.   |   |
| Рабочая программа пересмотре исполнения в 2028-2029 учебно (к407) Строительство         |   |
|   | Протокол от 2028 г. №<br>Зав. кафедрой Пиотрович А.А., д-р техн. наук, доцент |
|   | Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году                       |
| Председатель МК РНС   |   |
|   |   |
| 2029 г.   |   |
| 2029 г. Рабочая программа пересмотре исполнения в 2029-2030 учебно (к407) Строительство | ена, обсуждена и одобрена для   |

Рабочая программа дисциплины Строительство и реконструкция железных дорог разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 218

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения очная

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость 6 ЗЕТ

Часов по учебному плану 216 Виды контроля в семестрах:

 в том числе:
 экзамены (семестр)
 9

 контактная работа
 72
 зачёты с оценкой 8

 самостоятельная работа
 108
 курсовые работы 9

 часов на контроль
 36

#### Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

| Семестр<br>(<Курс>.<Семес<br>тр на курсе>)<br>Недель | Ì  | <b>4.2)</b> 2/6 | <b>9 (5.1)</b> |     | Итого |     |
|--|----|-----------------|----------------|-----|-------|-----|
| Вид занятий  | УП | РΠ              | УП             | РΠ  | УП    | РΠ  |
| Лекции   | 16 | 16              | 16             | 16  | 32    | 32  |
| Практические   | 16 | 16              | 16             | 16  | 32    | 32  |
| Контроль<br>самостоятельно<br>й работы               | 2  | 2               | 6              | 6   | 8     | 8   |
| В том числе инт.                                     | 20 | 20              | 8              | 8   | 28    | 28  |
| Итого ауд.   | 32 | 32              | 32             | 32  | 64    | 64  |
| Контактная<br>работа                                 | 34 | 34              | 38             | 38  | 72    | 72  |
| Сам. работа  | 38 | 38              | 70             | 70  | 108   | 108 |
| Часы на контроль                                     |    |                 | 36             | 36  | 36    | 36  |
| Итого  | 72 | 72              | 144            | 144 | 216   | 216 |

#### 1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

- 1.1 Основы проектирования строительных процессов. Особенности ЖД строительства в сложных условиях, перспективы ЖД строительства. Инженерно-производственная и геодезическая подготовка с.ж.д. Расчистка полосы отвода. Временные автодороги. Временные здания. ПОР подготовительного периода. Постройка массовых ИССО. Строительные площадки МИССО. Сооружения земляного полотна. Комплексная механизация. Рекультивация земель. Сдача ЗП под УК. ВСП. Расчеты ЗСБ, транспорт РШР. Способы УК. Балластировочновыправочный комплекс. Балластные карьеры, расчеты транспорта балласта. Обкатка. Постройка устройств энергоснабжения, АТиС, постоянных зданий. Реконструкция ЖД. Производство работ при реконструктивных мероприятиях: строительство вторых путей, электрификация, реконструкция плана и профиля, развитие раздельных пунктов, усиление и стабилизация земляного полотна.
- 1.2 Проектно-сметная документация по СЖД, проекты производства и организации работ, технологические карты на варианты строительных процессов, современные методы решения производственных задач с применением средств информатизации.

|         | 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ                               |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|--|
| Код дис | циплины: Б1.О.43.03  |  |  |  |  |
| 2.1     | Требования к предварительной подготовке обучающегося:  |  |  |  |  |
| 2.1.1   | Общий курс железнодорожного транспорта   |  |  |  |  |
| 2.1.2   | Инженерная геодезия и геоинформатика   |  |  |  |  |
| 2.1.3   | Инженерная геология  |  |  |  |  |
| 1       | Механика грунтов   |  |  |  |  |
|         | Строительные машины и оборудование   |  |  |  |  |
| 1       | Материаловедение и технология конструкционных материалов   |  |  |  |  |
|         | Основания и фундаменты транспортных сооружений   |  |  |  |  |
|         | Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений                                   |  |  |  |  |
|         | Изыскания и проектирование железных дорог  |  |  |  |  |
| 2.1.10  | Железнодорожный путь   |  |  |  |  |
|         | Мосты на железных дорогах  |  |  |  |  |
|         | Содержание и реконструкция мостов и тоннелей   |  |  |  |  |
|         | Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути |  |  |  |  |
| 2.1.14  | Организация, планирование и управление техническим обслуживанием железнодорожного пути           |  |  |  |  |
| 2.1.15  | Организация, планирование и управление железнодорожным строительством                            |  |  |  |  |
| 2.1.16  | Технология строительства в сложных условиях  |  |  |  |  |
| 2.1.17  | Безопасность жизнедеятельности   |  |  |  |  |
| 2.1.18  | Правила технической эксплуатации железных дорог  |  |  |  |  |
| 2.2     | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как            |  |  |  |  |
|         | предшествующее:  |  |  |  |  |
| 2.2.1   |  |  |  |  |  |
| 2.2.2   | Преддипломная практика   |  |  |  |  |

#### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы

#### Знать:

уровень современного ж.-д. строительства, пути его совершенствования, основные методы проектирования производства и организации комплекса работ с учетом местных условий, организацию движения поездов в период строительства.

#### Уметь

ориентироваться в ПСД по СЖД, составлять проекты производства и организации работ, технологические карты, выбирать варианты строительных процессов, использовать современные методы решения производственных задач с применением ЭВМ.

#### Владеть:

методами и техническими средствами проектирования строительных процессов, их текстового и графического оформления

# 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ Код занятия Наименование разделов и тем /вид занятия/ Семестр / Курс Часов / Часов / Ции Компетен- Дитература ракт. Интература ракт. Примечание

|      | Раздел 1. Лекционные занятия  |   |   |                                 |   |                         |
|------|---|---|---|---------------------------------|---|-------------------------|
| 1.1  | Вводная. Введение: цель, задачи, структура дисциплины. Состав ПСД. Основы проектирования строительных процессов. /Лек/  | 8 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 2 | Лекция-<br>визуализация |
| 1.2  | Инженерно-производственная подготовка с.ж.д. Геодезическая подготовка с.ж.д. Расчистка п.о. Расчет п. о. ж.д. Временные а/д. Временные здания. Расчеты временных поселков. Генпланы временных поселков. ПОР под-готовительного периода. /Лек/                               | 8 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 2 | Лекция-диалог           |
| 1.3  | Комплекс основных работ. Постройка массовых ИССО. ППР. Строи-тельная площадки ПОР МИССО. Формирование плана строительной площадки малого ИССО. /Лек/  | 8 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 0 |                         |
| 1.4  | Сооружение З.П. Комплексная механизация. Рекультивация земель. Сдача ЗП под укладку. Построение графика ЗП. /Лек/   | 8 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 0 |                         |
| 1.5  | ВСП. Расчеты ЗСБ, транспорт РШР. Способы УК. Расчеты звеносборочных баз, погрузочно-укладочная ведомость. Расчеты звеновозных составов. Технологические процессы укладки РШР и СП. /Лек/  | 8 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э1 Э2 Э3 Э4 | 0 |                         |
| 1.6  | Балластировочно—выправочный комплекс. Балластные карьеры, план балластного карьера. Способы транспортировки балласта. Расчеты транспор-та балластных материалов. Обкатка. Технологические процессы балласти-ровки пути. ПОР. /Лек/  | 8 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 0 |                         |
| 1.7  | Организация постройки постоянных зданий. Основные технологические процессы. ППР /Лек/   | 8 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 0 |                         |
| 1.8  | Постройка линий АТС, энергоснабжения. Сдача ж.д. по этапам эксплуатационной готовности. Исполнительная документация /Лек/   | 8 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 0 |                         |
| 1.9  | Реконструкция железных дорог. Комплекс реконструктивных мероприятий: строительство вторых путей, электрификация, переустройство станций и уз-лов, глубокие обходы населенных пунктов, усиление ж.д. пути, реконструкция плана и профиля железной дороги. /Лек/              | 9 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 2 | Лекция-<br>визуализация |
| 1.10 | Усиление и стабилизация земляного полотна. Примеры проектнотехнологических решений для ЖД Дальнего Востока: комплексы противоде-формационных мероприятий, технология «Сеткон», удерживающие и защит-ные сооружения с геосинтетиками, укрепляющие грунтовые композиции /Лек/ | 9 | 2 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1<br>Э2 Э3 Э4    | 2 | Лекция-<br>визуализация |

| 1.11   Строительство 2-к путей. Инженерно-поразоводственныя сонототовая. Организация дыяжения поездов и период строительства 2-к путей Комплеко соговных работ.   1   22 : 33 : 34   22 : 33 : 34   22 : 33 : 34   22 : 33 : 34   22 : 33 : 34   23 : 34   23 : 34   23 : 34   23 : 34   24 : 34 : 34 : 34 : 34 : 34 : 34 : 34 :  | производственная подготовка. Организация движения поездов в период строительства 2-х путей. Комплекс основных работ. Искусственные сооружения. Пристройка в/п труб к существующим на действующем пути, строительство малых мостов. Технологические карты, | 9 | . Z | 1                     | U |   |
|---|---|---|-----|-----------------------|---|---|
| Организация лавижения послаов в первод строительства 2× путей. Комплеке основных работ. Искусственнае сооружения. Пристройка к/п турб к супцествующим им авействующем пути, строительство мальях мостов. Технологических смент в при  | Организация движения поездов в период строительства 2-х путей. Комплекс основных работ. Искусственные сооружения. Пристройка в/п труб к существующим на действующем пути, строительство малых мостов. Технологические карты,                              |   |     | 92 93 94              |   |   |
| первод строительетва 2-х путей, Комплеке основиях работ.   Искусственная работ.   Искусственная соружения   Пристройка в й труб к существующим на действующем путь, строительство малых мостол. Технологических карты, планы строительных площадов.   Расчеты использования "коки"   ППР. /Лыс   Действующем путь, строительства правивающей правических процессов.   1   | период строительства 2-х путей. Комплекс основных работ. Искусственные сооружения. Пристройка в/п труб к существующим на действующем пути, строительство малых мостов. Технологические карты,   |   |     |                       |   |   |
| Искусственные сооружения   Пристройки № 1   Пристройки   | Искусственные сооружения. Пристройка в/п труб к существующим на действующем пути, строительство малых мостов. Технологические карты,  |   |     |                       |   |   |
| Прыстройска ил труб к существующим на действующем пути, строительство малых мостов. Технологических карты, паны строительных плошадок. Расчеты использования "околи"   11.12   Землиное пологию. Особенности технологических процессов. Применение посклюй возки. Выбор организациюнное технологических сем оружнизациюнное технологических сем оружнизация двог. Выбор спосо-бов доставия материалов ВСП, схемы баластвровы - "с полз" и "с пути". Организация двог. Сполз" и "с пути". Организация двог. Сполз выкончительного первоа. Этапность сдачи, организация движения поедов в этот первод. Лек/   1.14   Зексрификация железных дорог. Ниженсрио-производственняя подтоговых особенности при эл.ж.д. Строительство тяковых подстаний. Типовае проскты дви двыганных регионов. Спецвализарованные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Протвоваство технологический соти. Потребность и при эл.ж.д. Строительство технологические контактной сети. Протвоваство двог" поля" и "с пути". Особенности производствения подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Потребность и смежных перегонах. Проект производстве двог. Отелнизационно-технологические скем сооружения контактной сети. Потребность и смежных перегонах. Проект производства двог. Отелнизационно-технологические скем сооружения контактной сети. Потребность и смежных перегонах. Проект производства двог. Отелнизационно-технологический средность по двог. Отелнизационно-технологический средность. Потрестройство павла и профиля. Таубовке обходы населенных пути на перегоне. Переутройство павла и профиля. Таубовке обходы населенных пути на перегоне. Переутройство павла и профиля. Таубовке обходы населенных можнеже двого пред д   | Пристройка в/п труб к существующим на действующем пути, строительство малых мостов. Технологические карты,  |   |     |                       |   |   |
| на действующем пути, строительство маных мостов. Рескополитеские карты, планы строительных плошадок. Расчеты использования "коков"   ППР. /Пек/   | на действующем пути, строительство малых мостов. Технологические карты,   |   |     |                       |   | I |
| Милых мостов. Технологических свярты, папил строительных плошадок.  | малых мостов. Технологические карты,  |   |     |                       |   |   |
| Пинта строительных площащок   Расста использоватия "коков"   ППР. Ліск  |   |   |     |                       |   |   |
| Вачеты использования "ожи"  | THISHELCTDONTEHERS HIJOHISHOK   |   |     |                       |   |   |
| ППР //Пем   |   |   |     |                       |   |   |
| 1.13   Верхиестроительные подразделения подганияции работ   1   22   33   34   34   34   34   34   34   |   |   |     |                       |   |   |
| Применение поездной позик. Выбор организациноние технологическия с хем производства земляных работ. //leк/   9   2   Л1.1/12.1/13.   0   1   22 33 34   34   34   34   34   34   3  | 1.12 Земляное полотно. Особенности  | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.           | 0 |   |
| 1.13   Верхнее строение нути. Особенности организации работ. Выбор спосо-бов доставки материало ВСП, скемы балластировка - "с поля" и "с пути". Ор-ганизация дижения посядов. График ПОР 2 пути. Сдача вторых путей в по-стоянную эксплуатацию. Работы заключительного периода. Этапность сдачи, организация дижения посядов в этот период. Ліск'  1.14   Электрификация железных дорог: Инженерно-производственная подтотовка, особенности при эль-д. Строительство тязных подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР Сооружение контактью! ссти. Производства работ "в окой." Монтаж ценной подвески. Выбор организациюнотехнологический производства работ "п кото." Монтаж ценной подвески. Выбор организациюнотехнологический производства работ "к окой." Монтаж ценной подвеский производства работ "к окой." Монтаж ценной подвеский производства работ "к окой." Монтаж ценной подвеский производства работ по кото. Длек'  1.15   Переустройство стапций и узлов. Состав работ. Длек' пресустройство плана и профиля. Тлубокее схемы. Технологическая превы п.ОР. Ком-плекс работ при уклиения ж. п.ути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Тлубокее обходы населеных пунктов Длек' проектирование организации комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных методы пресустройства права пресустройства права пресустройства пресустройства права пресустройство пресустройства пресустройства пресустройства пресустройство права пресустройства пресустройства пресустрой пресустройства    |   |   |     | _                     |   |   |
| 1.13   Верхнее строение пути. Особенности организации работ. Выбор спосо-бов доставки материалов ВСП, схемы балластировыт - "0 поля" и "0 тути". Ор-танизации равижения поездов. График ПОР 2 пути. Слача вторых путей в по-стоянную эксплуатацию Работы заключительного периода. Этапность сдачи, организация движения поездов в этот периода. Этапность правлечных ретеновов. Специализированные и общестроительные пораздоления. ППР. Сооружение контактной сети. Производства работ "в оклю". Монтаж ценной подвески. Выбор организациюнютехнологических сме сооружения контакт-пой сети. Потребность в "окнах", организация двот и самамых перетових. Проект производства работ. Лек/  1.15 Переустройство станный и узлов. Состав работ. Доски стерночного перво-да. Этапный и скоростные меторы. Технико-экономическая оценьа. ПОР. Ком-плекс работ при усиления ж.д. тути на перегове. Переустройство швана и профиля. Тлубокие сбохды населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.172.173. 0 троизводства работ организации момплекса ре-конструктивных меропрытий. Выбор организации на строительства при выполнения комплекса ре-конструктивных меропрытий. Выбор организации на строительства при выполнения комплекса ре-конструктивных меропрытий. Выбор организационных меропрытий. Выбор организации на строительства при выполнения комплекса ре-конструктивных меропрытий. Выбор организационных меропрытий. Выбор организационных меропрытий. Выбор организации на самами предмежения предмежен   |   |   |     | Э2 Э3 Э4              |   |   |
| 1.13         Верхиее строение пути. Особенности организации работ. Выбор спосо-бов доставки материалов ВСП, схемы баластировки: "с позя" и "с пути". Организация дивжения посядов. График ПОР 2 пути. Сдача вторых путей в по-стоянную эксплуатацию Работы заключительного периода. Этапность сдачи, организация дивжения посядов в этот период. Лек         9         2         Л1.ЛП2.ПЛ3. 0         0           1.14         Электрификация железных дорог. Инженерно-производственная подготовка, особенности при эл.ж.д. Строительство тятовых подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Поризводство работ "с поля" и "с пути". Особенности призводства работ "в окой". Монтаж ценной подвескы. Выбор организационнотехногических схем сооружения контакт-ной сети. Погребность в "оквах", организационнотехногических схем сооружения контакт-ной сети. Поребность в "оквах", организационнотехногических производства работ. Лек'         9         2         Л1.Л12.1Л3. 0         0           1.15         Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологических проект производства работ. Лек'         9         2         Л1.Л12.1Л3. 0         0           1.15         Переустройство станций и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плеке работ при усиления ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубока собходы населенных пунктов Лек'         9         2         Л1.Л12.1Л3. 0         0           1.16         Просктирование организации мымпекса ре-конструктивых мероприятий. Выбор организационных мероприятий. Выбор организационных         9         2         Л1.1Л2.1Л3. 0  |   |   |     |                       |   |   |
| организации работ. Выбор спосо-бов доставки материалов ВСП, схемы балластировки "с поля" и "с пути". Ор-ганизация движения поездов. График ПОР 2 мути. Сдача вторых путей в по-стоянную эксплуатацию Работы заключительного период. Этапность сдачи, организация движения поездов в этот период. Леж (работы заключительного период. Этапность сдачи, организация желеяных дорг. Инженерно-производственная подтотовка, особенности при элж.д. Строительство тяговых подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производства работ "го поля" и "с пути". Особенности призводства работ подвески. Выбор организациюньотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окака", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ должений и узлов. Сстав работ. Дрект производства работ на смежных перегонах. Проект производства работ должений и узлов. Технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. Технико-жологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. Технико-жологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. Технико-жологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. Технико-жологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. Технико-жологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. Технико-жологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. Технико-жологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. Технико-жологический процесс врезки стрелочного перво-да. Этапный и скоростные методы. В дабот развежные да. В да. В да. В да. В да. В д | _   | 0 | 2   | П1 1 П2 1 П2          | 0 |   |
| доставки материалов ВСП, схемы балластировки - "с поля" и "с пути". Ор-танизация движения поездов. График ПОР 2 пути. Сдача вторых путей в по-стоянную эксплуатацию Работы заключительного периода. Этапность сдачи, организация движения поездов в этот период. Лек/  1.14 Электрификация железных дорог: Инжеперио-производственная подготовка, особенности при эл.ж.д. Строительство ятовых подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производства работ "в окаю." монтаж цепной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окаках", организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окаках", организационнотехнологические охемы. Технологический процесс врежи стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-зкономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усидении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л11.Л12.Л13. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных монплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных монплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных   |   | 9 | 2   | J11.1J12.1J13.  <br>1 | U |   |
| балдастировкі - "с подя" и "с пути".           Ор-танизация движения поездов.           График ПОР 2 пути. Сдача вторых           путей в по-стоянную           эксплуатацию. Работы заключительного           период. Этапность сдачи,           организация движения поездов в этот           период. Лем!           1.14         Электрификация железных дорог.           Изкенерно-производственная подготовка, сообенности при эл.ж.д.         9           Строительство тяговых подстанций.         1           Типовые проекты для различных         9           регионов. Специализированные и         0           общестроительные подразделения.         1           ППР. Сооружение контактной сети.         1           Производство работ "с поля" и "с         "           пути". Особенности производства работ "по соля" и "с           пути". Особенности производства работ. Лем           в "окиах", организация работ на смежных перегонах. Проект           производства работ. Лем           1.15         Переустройство стащий и узлов.         9         2         Л1.1.172.1.173.         0           1.15         Переустройство стащий и узлов.         9         2         Л1.1.172.1.173.         0           1.16         Перестройство прево-да. Этапный и скоростные методы. Технико- экономич  |   |   |     | 92 93 94              |   |   |
| Ор-ганизация движения поездов. График ПОР 2 пути. Сдача вторых путей в по-стоянную эксплуатацию.Работы заключительного периода. Этапивация движения поездов в этот период. Дем общестроизводственная подготоюка, сообенности при эл. ж.д. Строительство тяговых подстанций. Тиловые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окио". Монтаж цепной подвески, Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организации узлов. Состав работ. Дем общестрой производства работ производства работ производства производства производства производства производства производства производства профиля. Таубокие обходы паселенных пунктов Лек/  1.15 Переустройство станий и узлов. Состав работ организационно-технологические схемы. Технологические схемы. Технологические схемы. Технологические обходы паселенных пунктов Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 ЛП.1Л2.1Л3. 0 проектиры просктирование организации профиля. Глубокие обходы паселенных пунктов Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 ЛП.1Л2.1Л3. 0 проектирование организации профиля. Глубокие обходы паселенных пунктов Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 ЛП.1Л2.1Л3. 0 проектирование организации проектирование организационных общеска проектирование организационных общеска проектирование организации проектирование организации проектирование организационных общеска проектирование организационности проектирование организационности проектирование организации проектирование организаци проектирование организационности проектирование организации прое |   |   |     |                       |   |   |
| яксилуатацию. Работы заключительного периода. Этапность сдачи, организация движения поездов в этот периода. Этапность сдачи, организация движения поездов в этот периода. Длем/  1.14 Элекгрификация железных дорог. Инженерно-производственная подлотовае, особенности при элж.д. Строительство тяговых подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производства работ "в окио". Монтаж ценной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологический сроиссе врежи стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-зкономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Тлубокие обходы населенных пунктов Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л11.112.1л3. 0 от троительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных момплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных   | Ор-ганизация движения поездов.  |   |     |                       |   |   |
| эксплуатацию Работы заключительного период. Этапность сдачи, организация движения поездов в этот период. /Лск/  1.14 Электрификация железных дорог. Инженерно-производственная подготовка, особенности при эл.ж.д. Строительство тяговых подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР с Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окно". Монтак ценной подвески. Выбор организационно-технологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организационно-технологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организационно-технологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организационно-технологические схемы. Технологические схемы. Технологические схемы. Технологические схемы. Технологические осрова и скоростные методы. Технико-зкономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Просктирование организации 9 2 2 Л1.1.12.1ЛЗ. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных момплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| периода. Этапность сдачи, организация движения поездов в этот период. Лем?  1.14 Электрификация железных дорог. Инженерно-производственная подлотова, особенности при эл.ж.д. Строительство тяговых подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производство работ "о поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окно". Монтаж цепной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контактной сети. Потроизводства работ "в окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. Организационнотехнологический сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. Организационнотехнологический процесс врежи стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перетоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/ проекторование организации 9 2 дл. 1.1.172.1.173. 0 троизводства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных момплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| организация движения поездов в этот период. /Лек/  1.14   |   |   |     |                       |   |   |
| 1.14   Электрификация железных дорог.   9   2   Л1.1Л2.1Л3.   0   1   1   1   1   1   1   1   1   1   |   |   |     |                       |   |   |
| 1.14 Электрификация железных дорог. Инженерно-производственная подготовка, особенности при элж д. Строительство тяговых подетанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППГР. Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окио". Монтаж ценной подвески. Выбор организационнотехнологических ехем сооружения контакт-ной сети. Погребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении жд. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных мероприятий. Выбор организационных мероприятий. Выбор организационных   |   |   |     |                       |   |   |
| Инженерно-производственная подготоваа, особенности при эл.ж.д. Строительство тяговых подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в оклю". Монтаж цепной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "оклах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  | _   | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.           | 0 |   |
| товка, особенности при эл.ж.д. Строительство тяговых подстанций. Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окно". Монтаж цепной подвески. Выбор организационно- технологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Пек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационно- технологические схемы. Технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико- экономическая оценка. ПОР. Ком-плеке работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Пек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   | - | _   | 1                     | - |   |
| Типовые проекты для различных регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окно". Монтаж цепной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных мероприятий. Выбор организационных мероприятий. Выбор организационных  | товка, особенности при эл.ж.д.  |   |     | <b>92 93 94</b>       |   |   |
| регионов. Специализированные и общестроительные подразделения. ППР. Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окно". Монтаж ценной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологические схемы. Технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных   |   |   |     |                       |   |   |
| общестроительные подразделения.  ППР. Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окно". Монтаж цепной подвески. Выбор организационно- технологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационно- технологические схемы. Технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико- экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и про- филя. Глубокие обходы населеных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| ППР. Сооружение контактной сети. Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окно". Монтаж цепной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных   |   |   |     |                       |   |   |
| Производство работ "с поля" и "с пути". Особенности производства работ "в окно". Монтаж цепной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 Строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| работ "в окно". Монтаж цепной подвески. Выбор организационнотехнологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологические схемы. Технологические организационно скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| подвески. Выбор организационнотехиологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| технологических схем сооружения контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных   |   |   |     |                       |   |   |
| контакт-ной сети. Потребность в "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| "окнах", организация работ на смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| смежных перегонах. Проект производства работ. /Лек/  1.15 Переустройство станций и узлов. Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| Производства работ. /Лек/   9   2   Л1.1Л2.1Л3.   0   |   |   |     |                       |   |   |
| Состав работ. Организационнотехнологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико-экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| технологические схемы. Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико- экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и про- филя. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных   |   | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.           | 0 |   |
| Технологический процесс врезки стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико- экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     | 1                     |   |   |
| стрелочного перево-да. Этапный и скоростные методы. Технико- экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных   |   |   |     | 92 93 94              |   |   |
| скоростные методы. Технико- экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и про- филя. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных  |   |   |     |                       |   |   |
| экономическая оценка. ПОР. Ком-плекс работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/       1.16       Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных       9       2       Л1.1Л2.1Л3. 0       0   |   |   |     |                       |   |   |
| работ при усилении ж.д. пути на перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/  1.16 Проектирование организации 9 2 Л1.1Л2.1Л3. 0 строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных   |   |   |     |                       |   |   |
| Перегоне. Переустройство плана и профиля. Глубокие обходы населенных пунктов /Лек/   9   2   Л1.1Л2.1Л3.   0   0   0   0   0   0   0   0   0  | ·   |   |     |                       |   |   |
| Пунктов /Лек/   | перегоне. Переустройство плана и про-   |   |     |                       |   |   |
| 1.16       Проектирование организации строительства при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных       9       2       Л1.1Л2.1Л3.       0         1       Э2 ЭЗ Э4       Э2 ЭЗ Э4       Э2 Намарт на при выполнении комплекса ре-конструктивных мероприятий. Выбор организационных       Э2 ЭЗ Э4       Э2 ЭЗ   |   |   |     |                       |   |   |
| строительства при выполнении 1 32 ЭЗ Э4 мероприятий. Выбор организационных  | -   |   |     | 71.472.5              |   |   |
| комплекса ре-конструктивных э2 ЭЗ Э4 мероприятий. Выбор организационных   |   | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.           | 0 |   |
| мероприятий. Выбор организационных  | •   |   |     | 72 23 24<br>I         |   |   |
|   |   |   |     | J2 J3 J4              |   |   |
|   | схем. Определение очередности   |   |     |                       |   |   |
| выполнения работ, потребности в   | выполнения работ, потребности в   |   |     |                       |   |   |
| строительных ресурсах. /Лек/  |   |   |     | <br>                  |   |   |
| Раздел 2. Практические занятия  | Раздел 2. Практические занятия  |   |     |                       |   |   |

| 2.1          | Метода проектирования строительного процесса-1 /Пр/  | 8 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Деловая игра |
|--------------|--|---|-----|-----------------------------|---|--------------|
|              | процесса-1 /11р/   |   |     | 32 33 34                    |   |              |
| 2.2          | Расчет параметров полосы отвода  | 8 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Деловая игра |
|              | (постоянная ПО, временная ПО). /Пр/  |   |     | 92 93 94                    |   |              |
| 2.3          | Проектно-технологические решения   | 8 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Деловая игра |
| 2.5          | НСП с геосинтетиками /Пр/  | Ü |     | 1                           | _ | A. Company   |
|              |  |   |     | 92 93 94                    |   |              |
| 2.4          | Выбор комплекта машин для земляных работ. Расчеты организации работ «из  | 8 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Презентация  |
|              | грунтового карьера в насыпь» /Пр/  |   |     | 32 33 34                    |   |              |
| 2.5          | Рекультивация нарушенных земель  | 8 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Презентация  |
|              | (ГК, БК, автодороги) /Пр/  |   |     | 1                           |   |              |
| 2.6          | Расчеты звеносборочных баз-1 (Схема,   | 8 | 2   | Э2 Э3 Э4<br>Л1.1Л2.1Л3.     | 2 | Прозонтония  |
| 2.0          | подбор оборудования). /Пр/   | 8 | 2   | 1                           | 2 | Презентация  |
|              | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,   |   |     | Э2 Э3 Э4                    |   |              |
| 2.7          | Расчеты по транспортировке   | 8 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Презентация  |
|              | материалов ВСП (РШР, СП, балласт). /Пр/  |   |     | 92 93 94                    |   |              |
| 2.8          | Расчет организационно-   | 8 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Презентация  |
| 2.0          | технологических параметров обкатки   | O |     | 1                           |   | Презептиция  |
|              | пути /Пр/  |   |     | 92 93 94                    |   |              |
| 2.9          | Метода проектирования строительного процесса-2 /Пр/  | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Деловая игра |
|              | процесса-2 /пр/  |   |     | 32 33 34                    |   |              |
| 2.10         | Метода проектирования строительного  | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 2 | Деловая игра |
|              | процесса-3 /Пр/  |   |     | 1                           |   |              |
| 2.11         | D of the contract of the contr | 0 |     | 92 93 94<br>H1 1 H2 1 H2    | 0 |              |
| 2.11         | Видеофильм «Сеткон», применение геосинтетиков при реконструкции  | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
|              | ЖДП /Пр/   |   |     | 92 93 94                    |   |              |
| 2.12         | Удерживающие сооружения ЗП /Пр/  | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
|              |  |   |     | 1<br>32 33 34               |   |              |
| 2.13         | Видеофильм врезка стрелочного  | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
| 2.13         | перевода /Пр/  |   | -   | 1                           |   |              |
|              |  |   |     | Э2 Э3 Э4                    |   |              |
| 2.14         | В/фильмы «Электрификация   | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
|              | Транссиба», Реконструкция ЖД Глазго-<br>Лондон /Пр/  |   |     | 1<br>92 93 94               |   |              |
| 2.15         | ИЗ «Защита проектно-технологических  | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
|              | решений» /Пр/  |   |     | 1                           |   |              |
| 2.16         | 110.0  | 0 |     | 91 92 93 94<br>H1 1 H2 1 H2 | 0 |              |
| 2.16         | ИЗ «Защита проектно-технологических решений» /Пр/  | 9 | 2   | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
|              | pemerini,, , , , , ,   |   |     | <u>32</u> 33 34             |   |              |
|              | Раздел 3. Самостоятельная работа   |   |     |                             |   |              |
| 2.1          | студента   |   | 1.5 | H1 4 W2 4 W2                |   |              |
| 3.1          | изучение теоретического материала по лекциям, учебной и учебно-  | 8 | 16  | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
|              | методической литературе /Ср/   |   |     | 32 33 34                    |   |              |
| 3.2          | домашняя работа над конспектом   | 8 | 22  | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
|              | (дополнение, домашние задания СРС,   |   |     | 1                           |   |              |
|              | терминология, литература, перечень<br>строительных норм /Cp/   |   |     | 92 93 94                    |   |              |
| 3.3          | отработка навыков решения задач по   | 9 | 24  | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
| - · <b>-</b> | темам лекций, практических   | - |     | 1                           |   |              |
|              | занятий /Ср/   |   |     | 92 93 94<br>F11 1 F2 1 F2   |   |              |
| 3.4          | выполнение, оформление и подготовка  | 9 | 10  | Л1.1Л2.1Л3.                 | 0 |              |
|              | к защите 3 расчетно-графических  |   |     | 1                           |   |              |

| 3.5 | выполнение и подготовка к защите<br>КП /Ср/                    | 9 | 16 | Л1.1Л2.1Л3.      | 0 |  |
|-----|--|---|----|------------------|---|--|
|     | 1  |   |    | Э2 Э3 Э4         |   |  |
| 3.6 | подготовка к тестированию по отдельным разделам и семестровому | 9 | 10 | Л1.1Л2.1Л3.<br>1 | 0 |  |
|     | курсу /Ср/   |   |    | Э2 Э3 Э4         |   |  |
| 3.7 | подготовка к экзамену /Ср/                                     | 9 | 10 | Л1.1Л2.1Л3.      | 0 |  |
|     |  |   |    | <u>92</u> 93 94  |   |  |
|     | Раздел 4. Контроль   |   |    |                  |   |  |
| 4.1 | выполнение, оформление и подготовка                            | 8 | 0  | Л1.1Л2.1Л3.      | 0 |  |
|     | к защите 3 расчетно-графических работ /РГР/                    |   |    | 1<br>32 33 34    |   |  |
| 4.2 | подготовка к тестированию по                                   | 8 | 0  | Л1.1Л2.1Л3.      | 0 |  |
|     | отдельным разделам и семестровому                              |   |    | 1                |   |  |
| 4.2 | курсу /ЗачётСОц/   | 0 | 24 | 92 93 94         | 0 |  |
| 4.3 | подготовка к тестированию по отдельным разделам и семестровому | 9 | 24 | Л1.1Л2.1Л3.      | 0 |  |
|     | курсу /Экзамен/  |   |    | 92 93 94         |   |  |
| 4.4 | Подготовка к экзамену /Экзамен/                                | 9 | 12 | Л1.1Л2.1Л3.      | 0 |  |
|     |  |   |    | 1                |   |  |
|     |  |   |    | 92 93 94         |   |  |

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУГОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

|      |   | 6.1. Рекомендуемая литература  |                                 |
|------|---|--|---------------------------------|
|      | 6.1.1. Перече                                   | нь основной литературы, необходимой для освоения дисципл   | пины (модуля)                   |
|      | Авторы, составители                             | Заглавие   | Издательство, год               |
| Л1.1 | Прокудин И.В.,<br>Грачев И.А.,<br>Прокудин И.В. | Организация строительства железных дорог: учеб. пособие для специалистов   | Москва: УМЦ ЖДТ, 2013,          |
|      | 6.1.2. Перечень д                               | ополнительной литературы, необходимой для освоения дисп  | циплины (модуля)                |
|      | Авторы, составители                             | Заглавие   | Издательство, год               |
| Л2.1 | Спиридонов Э.С.                                 | Технология железнодорожного строительства: учеб. для<br>специалистов   | Москва: УМЦ ЖДТ, 2013,          |
| 6.   | 1.3. Перечень учебно-м                          | етодического обеспечения для самостоятельной работы обуч   | ающихся по дисциплине           |
|      | 1.  | (модулю)   | 1                               |
|      | Авторы, составители                             | Заглавие   | Издательство, год               |
| Л3.1 | Янковский Ф.И.                                  | Разработка и оформление технологических карт в<br>строительстве: метод. пособие  | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2010, |
| 6.   | 2. Перечень ресурсов и                          | нформационно-телекоммуникационной сети "Интернет", но дисциплины (модуля)  | еобходимых для освоения         |
| Э1   |   | спорт: Периодическое интернет-издание проектно-<br>аций и предприятий транспортного комплекса  |                                 |
| Э2   | Российская академия т http://www.tsrat.ru       | ранспорта Отделение "Транспортное строительство"   |                                 |
| Э3   | OAO «СГК-трансстрой transstroyyamal.com         | іЯмал». Официальный сайт. http://www.sgc-  |                                 |
| Э4   | НП СРО «Международ http://npmgts.ru/            | ная гильдия транспортных строителей». Официальный сайт.  |                                 |
|      |   | онных технологий, используемых при осуществлении обра<br>лючая перечень программного обеспечения и информацио<br>(при необходимости) |                                 |
|      |   | 6.3.1 Перечень программного обеспечения  |                                 |
| A    | BBYY FineReader 11 Cor                          | rporate Edition - Программа для распознавания текста, договор С  | СЛ-46                           |
|      |   | ет офисных программ, лиц. 45525415   |                                 |
| To   | otal Commander - Файлог                         | вый менеджер, лиц. LO9-2108, б/с   |                                 |
|      |   |  |                                 |

Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380

Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт 469 ДВГУПС

Kaspersky Endpoint Security 8

Microsoft Office Professional 2007

Free Conference Call (свободная лицензия)

Zoom (свободная лицензия)

#### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем

Справочно-правовая система "Техэксперт"

| Аудитория | Назначение  | Оснащение  |
|-----------|---|--|
| 3223      | Учебная аудитория для проведения практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Лаборатория "Новые технологии обучения" | ПК, комплект учебной мебели: столы, стулья, интерактивная доска, доска аудиторная (пластиковая), аудиосистема, проектор, макеты  |
| 3230      | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа.  | комплект учебной мебели. Экран настенный. Лицензионное программное обеспечение: Windows 7 Pro, лиц. 60618367. Office Pro Plus 2007, лиц. 45525415. APM WinMachine договор Л2.09. КОМПАС -3D V19. ACT тест, лиц. ACT.PM.A096.Л08018.04. WinRAR – LO9-2108. Антивирус Kaspersky Endpoint |

#### 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Новая структура образовательных стандартов диктует повышение роли самостоятельной работы студентов. Объем часов СРС превышает объем часов аудиторных занятий. Обучаемый превратился в обучающегося. Поэтому при планировании своего бюджета времени студент должен отводить на СРС столько же часов, сколько он провел в аудитории. Обширный список литературы позволяет дома дополнить лекционный материал в конспекте таким образом, чтобы подготовить полноценные ответы на экзаменационные вопросы.

При работе над теоретическим материалом и практическими заданиями нужно постоянно проверять себя на предмет соответствия проектируемым результатам обучения данной дисциплины

Метода проектирования строительного процесса позволяет сформиро-вать основные умения и владения специалиста — строителя железных дорог. Не случайно эта тема проходит красной нитью через учебный материал двух семестров и закрепляется при выполнении курсового проекта. Причем на полном цикле выполнения — от выбора темы и сбора исходных данных до последовательной проработки всех сформулированных в раздаточном материале этапов. Особое внимание следует обратить на то, что последовательность изложения материала в реальных проектах производства работ и технологических картах не совпадает с последовательностью выполнения проекта по методе. Это естественно — упомянутые документы формируются так для удобства пользования. Но чтобы научиться проектированию строительных процессов, необходимо строго следовать указанной последовательности и оформлять курсовой проект в соответствии с ней

При выполнении текущей учебной работы, сдачах отчетности, прохождении всех видов промежуточной аттестации студенту полезно ознакомиться со стандартами Университета СТ 02-11-06 «Учебные студенческие работы. Общие положения» и СТ 02-28-14 «Формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации».

Дисциплина реализуется с применением ДОТ.

#### Оценочные материалы при формировании рабочих программ дисциплин (модулей)

Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных дорог Дисциплина: Строительство и реконструкция железных дорог

### Формируемые компетенции:

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

Показатели и критерии оценивания компетенций

| Объект      | Уровни сформированности  | Критерий оценивания                                |
|-------------|--|--|
| оценки      | компетенций  | результатов обучения                               |
| Обучающийся | Низкий уровень<br>Пороговый уровень<br>Повышенный уровень<br>Высокий уровень | Уровень результатов обучения<br>не ниже порогового |

#### Шкалы оценивания компетенций при сдаче экзамена или зачета с оценкой

| Достигнутый                       | Характеристика уровня сформированности  | Шкала оценивания               |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|
| уровень<br>результата<br>обучения | компетенций   | Экзамен или зачет с<br>оценкой |
| Низкий<br>уровень                 | Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.  | Неудовлетворительно            |
| Пороговый<br>уровень              | Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. | Удовлетворительно              |
| Повышенный<br>уровень             | Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.   | Хорошо                         |

| Высокий | Обучающийся:   | Отлично |
|---------|--|---------|
| уровень | -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания   |         |
|         | учебно-программного материала;                               |         |
|         | -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные           |         |
|         | программой;  |         |
|         | -ознакомился с дополнительной литературой;                   |         |
|         | -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение |         |
|         | для приобретения профессии;                                  |         |
|         | -проявил творческие способности в понимании учебно-          |         |
|         | программного материала.                                      |         |
|         |  |         |

## Шкалы оценивания компетенций при защите курсового проекта/курсовой работы

| Достигнутый уровень результата обучения | Характеристика уровня сформированности компетенций   | Шкала<br>оценивания     |
|---|--|-------------------------|
| Низкий<br>уровень                       | Содержание работы не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к КР/КП; на защите КР/КП обучающийся не смог обосновать результаты проведенных расчетов (исследований); цель КР/КП не достигнута; структура работы нарушает требования нормативных документов; выводы отсутствуют или не отражают теоретические положения, обсуждаемые в работе; в работе много орфографических ошибок, опечаток и других технических недостатков; язык не соответствует нормам научного стиля речи.   | Неудовлетворите<br>льно |
| Пороговый<br>уровень                    | Содержание работы удовлетворяет требованиям, предъявляемым к КР/КП; на защите КР/КП обучающийся не смог обосновать все результаты проведенных расчетов (исследований); задачи КР/КП решены не в полном объеме, цель не достигнута; структура работы отвечает требованиям нормативных документов; выводы присутствуют, но не полностью отражают теоретические положения, обсуждаемые в работе; в работе присутствуют орфографические ошибки, опечатки; язык соответствует нормам научного стиля речи; при защите КР/КП обучающийся излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; затрудняется или отвечает не правильно на поставленный вопрос. | Удовлетворитель<br>но   |
| Повышенный уровень                      | Содержание работы удовлетворяет требованиям, предъявляемым к КР/КП; на защите КР/КП обучающийся смог обосновать все результаты проведенных расчетов (исследований); задачи КР/КП решены в полном объеме, цель достигнуга; структура работы отвечает требованиям нормативных документов; выводы присутствуют, но не полностью отражают теоретические положения, обсуждаемые в работе; в работе практически отсутствуют орфографические ошибки, опечатки; язык соответствует нормам научного стиля речи; при защите КР/КП полно обучающийся излагает материал, дает правильное определение основных понятий; затрудняется или отвечает не правильно на   | Хорошо                  |
| Высокий                                 | Содержание работы удовлетворяет требованиям, предъявляемым к КР/КП; на защите КР/КП обучающийся смог обосновать все результаты проведенных расчетов (исследований); задачи КР/КП решены в полном объеме, цель достигнута; структура работы отвечает требованиям нормативных документов; выводы присутствуют и полностью отражают теоретические положения, обсуждаемые в работе; в работе отсутствуют орфографические ошибки, опечатки; язык соответствует нормам научного стиля речи; при защите КР/КП обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; четко и грамотно отвечает на вопросы.  | Отлично                 |

Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

| Планируемый<br>уровень  | Содержание шкалы оценивания<br>достигнутого уровня результата обучения  |  |  |   |  |
|-------------------------|---|--|--|---|--|
| результатов<br>освоения | Неудовлетворительн  | Удовлетворительно  | Хорошо   | Отлично   |  |
|                         | Не зачтено  | Зачтено  | Зачтено  | Зачтено   |  |
| Знать                   | Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения. | Обучающийся способен самостоятельно продемонстриро-вать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения. | Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его  | Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельно-му применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части        |  |
| Уметь                   | Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.   | Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.                   | Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем. | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей. |  |
| Владеть                 | Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.   | Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.   | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.    | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей. |  |

# 2. Перечень вопросов и задач к экзаменам, зачетам, курсовому проектированию, лабораторным занятиям. Образец экзаменационного билета

#### 3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

Полный комплект тестовых заданий в корпоративной тестовой оболочке АСТ размещен на сервере УИТ ДВГУПС, а также на сайте Университета в разделе СДО ДВГУПС (образовательная среда в личном кабинете преподавателя).

Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

| Объект | Показатели           | Оценка | Уровень     |
|--------|----------------------|--------|-------------|
| оценки | оценивания           |        | результатов |
|        | результатов обучения |        | обучения    |

| Обучающийся | 60 баллов и менее | «Неудовлетворительно» | Низкий уровень     |  |
|-------------|-------------------|-----------------------|--------------------|--|
|             | 74 – 61 баллов    | «Удовлетворительно»   | Пороговый уровень  |  |
|             | 84 – 75 баллов    | «Хорошо»              | Повышенный уровень |  |
|             | 100 – 85 баллов   | «Отлично»             | Высокий уровень    |  |

# 4. Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета, курсового проектирования.

Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета

| Элементы оценивания  | Содержание шкалы оценивания  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
|  | Неудовлетворительн   | Удовлетворитель   | Хорошо  | Отлично   |
|  | Не зачтено   | Зачтено   | Зачтено   | Зачтено   |
| Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)  | Полное несоответствие по всем вопросам.                              | Значительные погрешности.   | Незначительные погрешности.   | Полное соответствие.  |
| Структура,<br>последовательность и<br>логика ответа. Умение<br>четко, понятно,<br>грамотно и свободно<br>излагать свои мысли | Полное несоответствие критерию.                                      | Значительное несоответствие критерию.   | Незначительное<br>несоответствие<br>критерию.   | Соответствие критерию при ответе на все вопросы.  |
| Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы   | Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы | Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.). | Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.                        | Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.  |
| Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы   | Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.             | Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.   | Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.  | Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер. |
| Качество ответов на дополнительные вопросы   | На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.    | Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.   | . Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя. | Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.   |

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.

Оценка ответа обучающегося при защите курсового работы/курсового проекта

| Элементы | Содержание шкалы оценивания |
|----------|-----------------------------|
|----------|-----------------------------|

| оценивания  | Неудовлетворитель  | Удовлетворительно   | Хорошо   | Отлично  |
|---|--|---|--|--|
| Соответствие содержания КР/КП методике расчета (исследования)     | Полное несоответствие содержания КР/КП поставленным целям или их отсутствие.                           | Значительные погрешности.   | Незначительные погрешности.  | Полное соответствие.                                   |
| Качество обзора<br>литературы                                     | Недостаточный анализ.  | Отечественная литература.   | Современная отечественная литература.  | Новая отечественная и зарубежная литература.           |
| Творческий характер КР/КП, степень самостоятельности в разработке | Работа в значительной степени не является самостоятельной.   | В значительной степени в работе использованы выводы, выдержки из других авторов без ссылок на них.                      | В ряде случае отсутствуют ссылки на источник информации.   | Полное соответствие критерию.                          |
| Использование современных информационных технологий               | Современные информационные технологии, вычислительная техника не были использованы.                    | Современные информационные технологии, вычислительная техника использованы слабо. Допущены серьезные ошибки в расчетах. | Имеют место небольшие погрешности в использовании современных информационных технологий, вычислительной техники. | Полное соответствие критерию.                          |
| Качество графического материала в КР/КП                           | Не раскрывают смысл работы, небрежно оформлено, с большими отклонениями от требований ГОСТ, ЕСКД и др. | Не полностью раскрывают смысл, есть существенные погрешности в оформлении.  | Не полностью раскрывают смысл, есть погрешность в оформлении.  | Полностью раскрывают смысл и отвечают ГОСТ, ЕСКД и др. |
| Грамотность изложения текста<br>КР/КП                             | Много стилистических и грамматических ошибок.  | Есть отдельные грамматические и стилистические ошибки.  | Есть отдельные грамматические ошибки.  | Текст КР/КП читается легко, ошибки отсутствуют.        |
| Соответствие требованиям, предъявляемым к оформлению КР/КП        | Полное не выполнение требований, предъявляемых к оформлению.   | Требования, предъявляемые к оформлению КР/КП, нарушены.   | Допущены незначительные погрешности в оформлении КР/КП.  | КР/КП соответствует всем предъявленным требованиям.    |
| Качество доклада  | В докладе не раскрыта тема КР/КП, нарушен регламент.   | Не соблюден регламент, недостаточно раскрыта тема КР/КП.  | Есть ошибки в регламенте и использовании чертежей.   | Соблюдение времени, полное раскрытие темы КР/КП.       |
| Качество ответов на вопросы                                       | Не может ответить на дополнительные вопросы.   | Знание основного материала.   | Высокая эрудиция, нет существенных ошибок.   | Ответы точные, высокий уровень эрудиции.               |

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.